

Incoterms®

Aspetti Generali

Gli **IN** (International) **CO** (Commercial) **TERMS**

- Usi Codificati
- Sono Termini contrattuali pattizi
- Regolano i contratti di compravendita

Riguardano i costi, i rischi del trasporto e altre obbligazioni tra importatore ed esportatore

Dott. Marco Bertozzi

Incoterms®

Aspetti Generali

Incoterms

Contract

Strength

Risoluzione delle
dispute

Oggetto del contratto

Legge Applicabile

◊ Lingua del contratto

Clausole generali:
Risoluzione, fatti
fortuiti, recesso

Altri aspetti
contrattuali

Dott. Marco Bertozzi

- Gli Incoterms® 2020 sono solo l'ultimo set di regole emesse dalla ICC, essendo termini volontariamente utilizzabili, sono ancora in “vigore” le versioni precedenti, principalmente alcuni termini del 1980 e 1990.
- Volendo, tuttavia, dare un elenco esaustivo delle pubblicazioni in tale tema le revisioni sono le seguenti: dal 1936 ad oggi: 9 revisioni: 1936/53/67/76/80/90/00/2010/2020

Publicazioni ICC

Incoterms

- Incoterms 2020 pubb. 723
- Incoterms 2010 pubb 715
- Incoterms 2000 pubb. 560
- Incoterms 1990 pubb. 460
- Incoterms 1980 pubb. 350

Dott. Marco Bertozzi

Risulta pertanto fondamentale indicare a quale set di regole si fa riferimento:

“As per Incoterms® 2020”

“all shipments will be made on Incoterms 2020 basis”

Dott. Marco Bertozzi


2020

EXW (Ex Works)
FAS (Free Alongside Ship)
FOB (Free on Board)
FCA (Free Carrier)
CFR (Cost and freight)
CIF (Cost Insurance and Freight)
CPT (Carriage paid to)
CIP (Carriage insurance paid to)
DAP (Delivered at Place)
DPU (Delivered at Place Unloaded)
DDP (Delivered duty Paid)

2010

EXW (ex works)
FAS (free alongside ship)
FOB (free on board)
FCA (free carrier)
CFR (cost and freight)
CIF (cost insurance freight)
CPT (carriage paid to)
CIP (carriage insurance paid to)
DAT (delivered at terminal)
DAP (delivered at place)
DDP (delivered duty paid)



Ommimodali



EXW-FCA-CPT-CIP-DAP-DPU-DDP

Mare – acque interne



FAS-FOB-CFR-CIF

Dott. Marco Bertozzi

- Introduzione nella pubblicazione al fine di consentire la scelta giusta del termine di resa.
- Una spiegazione chiara tra contratto di vendita e contratti accessori
- Nota esplicativa completa per ciascuna clausola di resa
- Un riordino delle clausole Incoterms dando alla «delivery and risk» more prominence

- Maggior importanza agli obblighi di sicurezza, senza, tuttavia nominare e disciplinare il VGM.
- B/L con annotazione «on board» nel termine FCA.
- Diversi tipi di assicurazione del termine CIF e CIP
- introduzione del termine DPU

- indicazioni per trasporto tramite mezzi, del venditore o del compratore, nei termini FCA, DAP, DPU e DDP
- Indicazione dei costi e delle obbligazioni collegate con la sicurezza del trasporto.
- Indicazioni di tutti i costi in un'unica obbligazione.
- Riclassificazione delle obbligazioni.

2010

1. Obbligazioni generali
2. Licenze, autorizzazioni, adempimento per la sicurezza e altre formalità
3. Contratti di trasporto/assicurazione
4. Consegna
5. Trasferimento dei rischi
6. Ripartizione delle spese
7. Comunicazioni
8. Documento di consegna
9. Controllo, imballaggio, marcatura
10. Assistenza per informazioni e relativi costi

2020

1. Obbligazioni generali
2. **Consegna**
3. **Trasferimento dei rischi**
4. Trasporto
5. Assicurazione
6. Documenti di trasporto
7. sdoganamento imp/exp
8. controlli/imballaggio/mar
9. Allocazione costi
10. Comunicazioni

EXW Ex Works

EXW (Named place of departure)

Il venditore mette a disposizione del vettore del compratore la merce in un luogo individuato del suo magazzino consegnando al vettore solo i certificati tecnici, eventuali fatture, packing list.

- Carico merce: modifica contratto compravendita unilaterale

Dott. Marco Bertozzi

Pratica di esportazione

- Utilizzabile solo per commerci domestici (problematiche di recupero per l'esportazione del codici MRN)

Movement reference number (I visto)

L'esportatore risulta essere l'unico obbligato nei confronti dello stato a fornire la documentazione comprovante l'avvenuta esportazione definitiva, come attestazione dell'emissione di fattura non imponibile IVA

art.8 del DPR 633/72

nota, 7 luglio 2016, n. 70662/RU

ha chiarito che la casella 2 (speditore/esportatore) della dichiarazione doganale deve riportare i dati del venditore delle merci in esportazione stabilito nell'Unione. Ciò in quanto titolare del contratto di vendita con la persona stabilita in un Paese terzo ed in possesso della facoltà di decidere – sulla base delle condizioni pattuite al momento della vendita – che le merci devono essere trasportate a cura dell'acquirente verso una destinazione situata al di fuori del territorio doganale dell'Unione

FCA Free Carrier

FCA (named place of delivery)

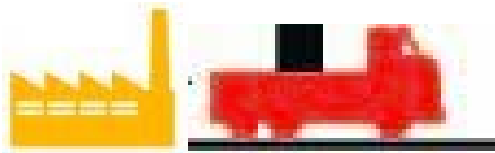
Il venditore sostiene tutti i costi e tutti i rischi fino alla consegna al vettore della merce compreso la pratica di esportazione

Consegna:

- nei locali del venditore \implies al carico della merce
- in un luogo concordato \implies all'arrivo del mezzo non scaricato

FCA Free Carrier

FCA (Seller Permits)



Termine con minori obbligazioni per esportazioni (incoterms 2020)

FCA (magazzino venditore)

Tutti i costi e rischi passano al compratore al carico della merce, comprensivo della pratica di esportazione

Dott. Marco Bertozzi

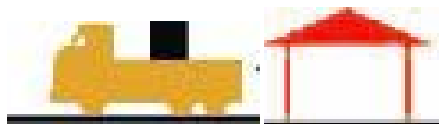
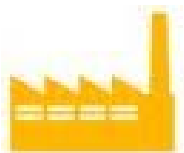
FCA Free Carrier

Punti di attenzione

- Approvazione del mezzo in partenza
- Punto anticipato di trasferimento rischi

Dott. Marco Bertozzi

FCA Free Carrier



Dott. Marco Bertozzi

FCA Modo Utilizzo

- FCA
 - Luogo containerizzazione
 - Aeroporto
 - Hub terrestre
 - Magazzino ferroviario
- Il venditore sostiene i costi fino al luogo concordato
- Il venditore sostiene i rischi fino alla consegna prima dello scarico

FCA Modo Utilizzo

- **Polizze di carico con una notazione di bordo in FCA**
Nonostante il termine possa essere utilizzato per qualsiasi modalità di trasporto, qualora, in esportazione per una spedizione Bologna – Ravenna (magazzini posteriori per unitizzazione e successiva spedizione via nave negli USA, sarebbe del tutto non abituale, che il vettore navale (o un suo agente) emettesse un documento con dicitura «on board».

L'esportatore potrebbe tuttavia avere l'esigenza, a fronte di un credito documentario, di avere tale documento.

Qualora previsto nel contratto, il compratore è obbligato ad istruire il vettore ad emettere tale documento (B/L con indicazione on board).

Ovviamente, Il vettore può o meno acconsentire al tale richiesta dell'acquirente.

Quando viene adottato questo meccanismo facoltativo, le date di consegna all'interno e di caricamento a bordo saranno necessariamente diverse, il che potrebbe creare difficoltà al venditore con una lettera di credito.

CPT Carriage Paid to

CPT (Named place of destination)

- Il venditore sostiene tutti i costi fino al luogo nominato con merce non scaricata compreso la pratica di esportazione
- Il Venditore sostiene i rischi fino alla consegna della merce al primo vettore

Dott. Marco Bertozzi

Focus convenzioni trasporto

Tipologia trasporto	Max risarcimento	Legislazione
Via Gomma Nazionale	1€/kg lordo di merce	Dlg.s 286/2005
Via Gomma Internazionale	8,33 DSP per Kg lordo di merce	Convenzione CMR 1956
Via Mare Internazionale	2 DSP per Kg lordo di merce 666,67 DSP per collo od unità	Convezione Aja – Visby 24 -68 -79
Via Aereo Internazionale	19 DSP per Kg lordo di merce	Convenzione di Varsavia 1929 e successivi protocolli modifica
Ferrovia	16,66 DSP per Kg lordo di merce avariata o perduta	Convenzione COTIF

CIP Carriage insurance Paid to

CIP (named place of arrival)

- Il venditore sostiene tutti i costi fino al luogo nominato con merce non scaricata compreso la pratica di esportazione, compresa una polizza assicurativa di tipo A di cui il compratore è beneficiario
- Venditore sostiene i rischi fino alla consegna al primo vettore della merce

CIP Carriage insurance Paid to

In tale termine, come nel termine precedente, il venditore è obbligato a organizzare il trasporto «arrange». Non è quindi previsto che il trasporto avvenga con mezzi propri (es. trasporto via gomma)

Dott. Marco Bertozzi

DAP (named place of destination)

Il venditore sostiene tutti i costi e tutti i rischi fino al luogo nominato compreso la pratica di esportazione con merce non scaricata all'arrivo

Dott. Marco Bertozzi

Il trasporto in tali termini può avvenire tramite vettore o tramite mezzi propri, diversamente da quanto avviene per i termini C.

Dott. Marco Bertozzi

DPU Delivered at place unloaded

DPU (named place of destination)

Il venditore sostiene tutti i costi e tutti i rischi fino al luogo nominato compresa la pratica di esportazione e scarico nel luogo nominato.

Dott. Marco Bertozzi

Delivered duty paid

DDP (Named place of destination)

Il venditore sostiene tutti i costi e tutti i rischi fino al luogo nominato compresa la pratica di esportazione e di importazione nel paese estero.

Lo scarico della merce è l'unica operazione a costo e rischio del compratore

Dott. Marco Bertozzi



Il trasporto può avvenire sia con mezzi propri
che con mezzi di terzi..

Dott. Marco Bertozzi

Termini navali o acque interne navigabili



o Bertozzi

F.O.B Free on Board

F.O.B. (named port of departure)

Il venditore si obbliga a sostenere tutti i costi e tutti i rischi fino al caricamento della merce “on board” compresa la pratica di esportazione

Dott. Marco Bertozzi



STUDIO BERTOZZI

Consulenza per l'internazionalizzazione delle imprese

FOB Osservazioni



Bertozzi

CFR (named port of destination)

- Il venditore sostiene tutti i costi fino al porto di arrivo con merce non scaricata
- Il venditore sostiene i rischi del deperimento della merce fino al caricamento “on board” della nave nel porto di partenza.

Compresa la pratica di esportazione

Convenzione Aja – Visby

- **666,67 DSP per collo o unità andata perduta**
- **2DSP per kg lordo di merce avariata o perduta**

DSP (Diritto Speciale Prelievo) – Special Drawing right

Dott. Marco Bertozzi

CIF (Named port of destination)

- Il venditore sostiene tutti i costi fino al porto di arrivo con merce non scaricata compreso un'assicurazione di tipo C di cui il compratore è beneficiario
- Il venditore sostiene i rischi del deperimento della merce fino al caricamento "on board" della nave nel porto di partenza.

Compresa la pratica di esportazione

Dott. Marco Bertozzi

Institute Cargo Clauses 2009 -

- A (Corrisponde alla copertura definita “All Risks” ma opera prevedendo valutare esclusioni significative)
- B (Delimita la copertura assicurativa con il sistema dei rischi nominati, indicando i “rischi coperti” ed i “rischi esclusi”).
- C (RISCHI ASSICURATI)
 - 110% valore (CIF) della merce
 - Tratto principale

Dott. Marco Bertozzi

TERMINI FOB – CFR - CIF

- TERMINI VECCHI PER TRASPORTI MODERNI (PER LO PIU' MULTIMODALI)
- TERMINI INAPPROPRIATI PER MERCE CONSEGNATA IN CONTAINERS (°)
- I CONTENITORI NON SONO MAI CONSEGNATI A BORDO MA A TERRA IN UN TERMINAL SITUATO SPESSO DISTANTE DAL PORTO

Dott. Marco Bertozzi

Anticipo trasferimento Rischi

Comunicazioni

Se il compratore non fornisce informazioni sufficienti riguardanti sicurezza, nome della nave o vettore, punto di carico il rischio di perimento della merce è anticipato alla data di spedizione o alla fine del periodo concordato per la spedizione.

Dott. Marco Bertozzi

Altre Obbligazioni «failure to perform obligation other than notice»

Termini F e D vettore inaddato a prendere in carico la merce.

Dott. Marco Bertozzi

- contratti di trasporto fino al punto indicato in ciascun termine devono «comply with any related security requirements»
- Il venditore ha l'obbligo di fornire tali indicazioni per la parte del trasporto a carico del compratore.

Dott. Marco Bertozzi



Studio Bertozzi
Viale della Libertà 3 int 4
47121 – Forlì
Mob: 3471257662
www.formazionexport.com
bertozzi@formazionexport.com

Dott. Marco Bertozzi